

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA ARHITECT SEF
Nr. 14587 din 02.10.2019

APROBAT,
PREȘEDINTE
TIBERIU MARC



CAIET DE SARCINI

1. Studii geotehnice, studii topografice, Expertiza tehnica si elaborare DALI, Proiect tehnic si Detalii de executie pt. obiectivul de investitie Punere in siguranta podet pe DJ 110 km 18+823,
2. Studii geo, topo, expertiza tehnica si DALI pentru punere in siguranta Pod pe DJ 108S km 17+107,
3. Studii geo, topo, expertiza tehnica si DALI pentru punere in siguranta Pod pe DJ 108N km 7+057,
4. Studii geo, topo, expertiza tehnica si DALI pentru punere in siguranta Pod pe DJ 108A km 32+834

1. DENUMIREA OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII:

1. Punere in siguranta podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Punere in siguranta Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Punere in siguranta Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Punere in siguranta Pod pe DJ 108A km 32+834.

2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

Nume, prenume	Județul Sălaj
proprietar	
Adresa	Piața I Decembrie 1918, nr.12
Oraș/Județ	mun. Zalău, jud. Sălaj
Tipul de proprietate	domeniul public

3. AMPLASAMENTE:

1. Podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Pod pe DJ 108A km 32+834.

4. TITULARUL INVESTIȚIILOR - BENEFICIARUL:

Județul Sălaj, P-ța I Decembrie 1918, nr.12, Zalău;

5. DEFINIȚII

În contextul prezentelor specificații tehnice, termenii utilizați pentru activitățile procedurale sunt definiți astfel:

- Autoritatea Contractantă - Județul Sălaj, prin președintele Consiliului Județean Sălaj, precum și orice cesionari sau succesori permiși ai acestuia ;

- Investiții:

1. Punere în siguranță podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834.

- Proiectant/prestator: operatorul economic desemnat în urma procedurii de achiziție publică pentru a presta Servicii de elaborare documentații tehnice:

1. Studii geotehnice, studii topografice, Expertiza tehnică și elaborare DALI, Proiect tehnic și Detalii de execuție pt. obiectivul de investiție Punere în siguranță podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834.

6. OBIECTIVUL SPECIFIC AL PROIECTULUI:

Servicii de elaborare documentații tehnice:

1. Studii geotehnice, studii topografice, Expertiza tehnică și elaborare DALI, Proiect tehnic și Detalii de execuție pt. obiectivul de investiție Punere în siguranță podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834.

Obiectivul achiziției contractului de servicii :

Contractul de servicii cuprinde:

Studii geotehnice, studii topografice, Expertiza tehnică și elaborare DALI, Proiect tehnic și Detalii de execuție pt. obiectivul de investiție Punere în siguranță podet pe DJ 110 km 18+823,

Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107,

Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057,

Studii geo, topo, expertiza tehnică și DALI pentru punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834

7. DESCRIEREA GENERALĂ A OBIECTIVELOR :

1. Punere in siguranta podet pe DJ 110 km 18+823;

In urma eroziunii talvegului paraului care traverseaza drumul judetean DJ 110 km:18+823, s-a produs adancirea (afuierea) cu aproximativ 1.30 m. Elevatia si fundatia podetului este din zidarie de piatra bruta. Datorita adancirii talvegului paraului, fundatia culeii mal stang, este dislocat aproape in totalitate , astfel elevatia culeii este ancorata in terasament doar prin colturile zidului intors si partial prin corpul elevatiei. Deschiderea podetului este de 3,50m. Degradarile majore pot fi evidentiata astfel:

- calea pe podet degradata partial;
- fisuri in elementele de rezistenta;
- fundatii culee si afuiate si dezgolite;
- coborare a talvegului cu circa 1,20 m fata de cota rost elevatie fundatie;
- elemente de siguranta a traficului inexistente;
- racordari cu terasamentele degradate sau distruse;

2. Punere in siguranta Pod pe DJ 108S km 17+107;

Podul de pe drumul judetean DJ 108S, este situat la km 17+107 se afla in localitatea Ceaca, comuna Zalha. Podul este amplasat in curba. Podul are o deschidere de 7.50 m . Culeile sunt din beton fundate direct, elevatia din beton. Suprastructura este placa monolit, parapetii sunt din teava. Problemele aparute sunt:

- talvegul adancit
- parapeti degradati
- centura de beton in care sunt incastrati parapetii metalici cu fisuri pronuntate, betonul exfoliat, degradat.
- terasamentul mal drept amonte si mal stang aval surpat

3. Punere in siguranta Pod pe DJ 108N km 7+057;

Podul de pe drumul judetean DJ 108N, este situat la km 7+057 in localitatea localitatile Petrindu, comuna Cuzaplac. Podul este amplasat in aliniament. Podul are o deschidere, avand deschiderea de 5,50 m. Culeile sunt din beton fundate direct, elevatia din beton . Suprastructura este din beton placa monolit. Parapetii sunt din teava.

Problemele aparute sunt:

- talveg adancit

- parapeti degradati
- culeile fisurate
- trotuarele in consola sunt deteriorate

4. Punere in siguranta Pod pe DJ 108A km 32+834.

Podul de pe drumul judetean DJ 108A, este situat la km 32+832 se intre localitatile Agrig si Pausa, comuna Agrij. Podul este amplasat in curba. Podul are o deschidere de 6 m. Podul este contruit din zidarie de piatra si beton de ciment. Parapetii sunt din teava.

Problemele aparute sunt:

-
- talveg adancit
 - parapeti degradati
 - terasamentul drept stang aval degradat, acostamentul surpat, carosabil deteriorate partial
 - terasamentul mal drept amonte surpat.

8 OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului de servicii este definit în corelare cu următoarele etape de derulare:

8.1 Etapa 1.- Elaborare Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Expertiză Tehnică si Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), pentru:

1. Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;
 2. Punere în siguranța Pod pe DJ 108S km 17+107;
 3. Punere în siguranța Pod pe DJ 108N km 7+057;
 4. Punere în siguranța Pod pe DJ 108A km 32+834.
-

8.2 Etapa 2.- Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului de organizare a execuției lucrărilor (PAC și POE), pentru:

1. Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;

8.3 Etapa 3.- Elaborare proiect tehnic + detalii de execuție (PT+DDE), pentru:

1. Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;

8.4 Etapa 4.- Asistență tehnică din partea proiectantului, pentru:

1. Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;

• Etapa 1 Elaborare Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Expertiză Tehnică si Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), pentru:

1. Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Punere în siguranța Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Punere în siguranța Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Punere în siguranța Pod pe DJ 108A km 32+834.

Această etapă începe la data semnării contractului .

Durata de realizare a **Etapei I -4 luni** de la data semnării contractului .

a. Elaborare Studiu Geotehnic

- Stabilirea modalităților de realizare studiu geotehnic. Pe baza informațiilor furnizate de Beneficiar, se stabilesc numărul de foraje geotehnice, adâncimea lor, echipamentele folosite și termenul de execuție, iar toate acestea se concretizează în oferta finală. În momentul în care aceasta este acceptată de către Beneficiar(JUDETUL SALAJ), se poate trece la următoarea etapă de studiu geotehnic. Numarul de foraje necesare -2.
- Executarea forajelor geotehnice echipa condusă de inginerul geotehnician se prezintă la amplasament pentru efectuare forajelor geotehnice. În timpul acestora se vor preleva probe tulburate sau netulburate și, opțional, de apă, se va nota stratificația, infiltrațiile de apă, nivelul pânzei freatice și se vor efectua cercetări “in situ” prin penetrometrie sau lucrări geofizice funcție de caz;

- Analiza probelor în laboratorul geotehnic. După efectuarea forajelor geotehnice, următoarea etapă în realizarea studiu geotehnic constă în analiza probelor prelevate într-un laborator atest pentru identificarea parametrelor geomecanici precum: granulozitate (STAS 1913/5-85), umiditate naturală (STAS 1913/1-82), plasticitate (STAS 1913/4-86), limita de curgere, limita de frământare, indice de plasticitate, indice de consistență, indici de structură (STAS 1913/3-76): greutate volumetrică, porozitate, indice de porozitate, gradul de umiditate, caracteristici contractile (STAS 1913/12-88), compresibilitate (STAS 8942/1-89), modulul de compresibilitate, coef de tasare specifică, tasarea specifică la inundare, forfecare directă.
- Realizarea documentației geotehnice. Aceasta este etapa în care ia formă Studiul geotehnic, prin interpretarea tuturor informațiilor acumulate pe teren și în laborator, care se va finaliza cu recomandări și concluzii.
- Predare studiu geotehnic Beneficiarului în format tipărit și electronic (CD). (Finalizarea realizării studiului geotehnic se face prin predarea documentației către Beneficiar).
- Consilierea post-realizare a studiu geotehnic. După predarea studiului geotehnic operatorul economic va răspunde solicitărilor Beneficiarului privind furnizarea de date suplimentare necesare elaborării celorlalte documentații tehnice (EXPERTIZA TEHNICA, D.A.L.I., P.T).

b. Studiul topografic va conține :

- Plan de încadrare (1:500000, 1:100000), amplasament (1:25000, 1:5000) și de situație la scara 1:500 pe hartie, și format electronic editabil.
- Podetul în detaliu, cu elementele lor caracteristice: lumina, cota culeiilor, adâncimea și înălțimea, nivelul apei, profile transversale pe cursul apei până la 30 m ;
- Puncte și elemente caracteristice de pe teren și vecinătăți, stalpi, semnale, cămine, guri de aerisire, conducte, borne, alte construcții aferente existente.
- Tabel de coordonate ale reperilor de nivelment, a bornelor de pornire și a punctelor rețelei de sprijin construite.

Condiții de realizare, prezentare și predare:

Utilizarea sistemului de proiecție STEREOGRAFIC 70 și suprafața de referință Marea Neagră, verificarea, semnarea și ștampilarea studiilor de către un expert autorizat ANCPI -va fi asigurat de prestator;

-avizul ANCPI - va fi obținut de prestator

c. Expertiza tehnică va fi elaborată de către un expert tehnic atestat conform Ordinului MLPTL nr. 2264/28.02.2018 pe domeniile : A4 (podete, poduri) B2, D .

A4 - Rezistența mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier:

- podete, poduri, viaducte

B2 - Siguranța în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier;

D - Igiena, sănătate și mediu înconjurător pentru toate domeniile;

Expertul tehnic va întocmi raportul de expertiză cu formularea concluziilor și precizarea măsurilor necesare care se impun pentru realizarea obiectivului.

În situația în care este necesar a se executa opunere în siguranța și consolidare a podetului, prin Expertiza tehnică se va menționa soluția de consolidare.

Expertul tehnic va semnală situațiile în care, în urma intervenției, se impune verificarea proiectului și sub aspectul altor cerințe decât cele la care se referă rapoartele de expertiză tehnică pe domenii, elaborate.

Proiectul tehnic în baza căreia se vor executa lucrările de consolidare, se va întocmi pe baza rapoartelor de expertiză tehnică pe domenii A4(podete, poduri, viaducte), B2,D trebuie însoțit de către expertul tehnic, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse.

d. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) va fi elaborată cu respectarea conținutului - cadru prevăzut în **anexa nr. 5 la HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, prevăzut în **anexa nr. 5**.

Soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice prezentate în D.A.L.I., care vor fi coerente și corelate cu documentațiile specifice anterioare, din perspectiva îndeplinirii cerințelor fundamentale aplicabile conform Legii nr. 10/18.01.1995 privind calitatea în construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În elaborarea Documentației D.A.L.I. se va urmări respectarea cerințelor din Expertizele Tehnice, cerințele menționate în Certificatul de Urbanism.

Documentația trebuie să fie astfel elaborată încât să fie clară, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale Beneficiarului, să fie întocmită în scopul realizării consolidării versantului afectat de alunecări de teren.

Proiectantul va întocmi toată documentația tehnică care este necesară obținerii avizelor, acordurilor, autorizațiilor, prevăzute în Certificatul de urbanism atașat, cele prevăzute în HG 907/2016 – Anexele 5, precum și posibile alte studii, documentații, solicitate de instituțiile care eliberează avize și acorduri;

Obținerea avizelor intră în sarcina proiectantului, iar contravaloarea acestora va fi suportată de către Autoritatea Contractantă.

Pe parcursul derulării contractului, proiectantul va ține permanent legătura cu reprezentanții Autorității Contractante, astfel încât documentația să fie realizată în termenul prevăzut și la nivelul calitativ solicitat.

Proiectantul lucrării are sarcina de a prezenta documentația tehnică elaborată - semnată și stampilată de către toți factorii implicați în realizarea acesteia, conform normelor tehnice în vigoare și a legislației existente în domeniu.

În elaborarea documentațiilor se vor respecta toate actele normative, reglementările, metodologiile și referințele tehnice – coduri, normative, ghiduri, regulamente, specificații tehnice, standarde, acorduri tehnice în vigoare. În elaborarea DALI se va întocmi un capitol distinct privind acțiunile de demolare a podetului provizoriu existent.

Documentația elaborată pentru **etapa 1 - Elaborare Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Expertiză Tehnică și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)** va fi predată în **4 exemplare în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital editabil (CD/DVD)**.

Odată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Autoritatea Contractantă.

-Această etapă se va finaliza după recepția documentației elaborate verificată de verificatori de proiect atestați angajați de Autoritatea Contractantă și obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor lor solicitate în Certificatul de Urbanism și cerute de

legislația în vigoare.

Proiectantul este obligat să remedieze eventualele deficiențe constatate de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la notificarea acesteia, fără a solicita costuri suplimentare.

- **Etapa 2 - Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului de organizare a execuției lucrărilor (PAC și POE)**

- Elaborare Proiect pentru autorizarea lucrărilor de construire PAC- inclusiv proiectul de organizare a execuției POE –această etapă se încheie cu obținerea Autorizației de construire de către proiectant.

Durata de realizare a **Etapei 2 -2 luni** de la data Ordinului de începere a serviciilor

Această etapă va începe la data Ordinului de începere a serviciilor.

Se va respecta conținutul cadru din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 2016, Anexa 9, pct. A pentru PAC și pct. C pentru POE .

- Elaborarea PAC și POE se va face cu respectarea prevederilor **Anexei nr. 9 la HG nr. 907** din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Proiectantul va întocmi toată documentația tehnică care este necesară obținerii Avizului Poliției rutiere pentru lucrările privind semnalizarea rutieră.

- Proiectantul are obligația, potrivit prevederilor art.23 lit.c) din Legea nr.10/1995 *privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a asigura: *“prezentarea*

proiectelor elaborate în fața specialiștilor verificali de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate”;

- În cazul în care, în urma verificărilor, efectuate în maxim 5 zile, vor fi constatate deficiențe, acestea vor fi remediate în termen de maxim 5 (cinci) zile de la data solicitării.

-Această etapă se va finaliza după recepția documentației elaborate verificată de verificali de proiect atestați, angajați de Autoritatea Contractantă și obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor.

Documentația elaborată pentru **etapa 2 - Elaborare Proiect pentru autorizarea lucrărilor de construire PAC- inclusiv proiectul de organizare a execuției POE** va fi predată în **4 exemplare în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital editabil (CD/DVD)**.

Odată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Autoritatea Contractantă.

-Această etapă se va finaliza după recepția documentației elaborate verificată de verificali de proiect atestați angajați de Autoritatea Contractantă .

Proiectantul este obligat să remedieze eventualele deficiențe constatate de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la notificarea acesteia, fără a solicita costuri suplimentare.

- **Etapa 3 Elaborare proiect tehnic + detalii de execuție (PT+DDE)**

Proiectantul va întocmi proiectul tehnic pentru investiția:

- **Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;**

respectând conținutul - cadru prevăzut în Anexa 10 la HG nr.907/2016;

Durata de realizare a Etapei 3 -3 luni de la Ordinul de incepere a serviciilor

- această etapă va începe de la data menționată în Ordinul de începere a serviciilor. Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici ai investiției de către Autoritatea Contractantă și obținerea Autorizației de construire a lucrărilor, de către proiectant.
- Proiectul tehnic trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale Autorității Contractante;

la elaborarea proiectului tehnic se vor avea în vedere prevederile art.12 alin.(1) din HG nr.907/2016, respectiv : „Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate /documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/ desființare”;

- se vor prevedea orice alte lucrări care să conducă la asigurarea pe toată durata de existență a construcției, a cerințelor fundamentale aplicabile, în conformitate cu art.5 din Legea nr.10/1995;
- Proiectantul va avea în vedere faptul că valorile obiectelor detaliate în devizul general elaborat la faza DALI sunt maxime și nu vor putea fi depășite
- Proiectantul va îndeplini toate obligațiile referitoare la calitatea construcțiilor, în conformitate cu art. 23 și 24 din Legea nr.10/1995;
- Proiectantul va întocmi planul de securitate și sănătate în muncă și proiectul de urmărirea comportării în timp a construcției;

Proiectantul va întocmi și prezenta la Autoritatea Contractantă și la ISC Sălaj pentru avizare, Programul de control al calității lucrărilor în faze determinante;

- Proiectul tehnic va cuprinde și Proiectul pentru semnalizarea circulației și siguranța rutieră avizat de Poliția Rutieră
- Proiectul tehnic va conține obligatoriu detalierea modului privind determinarea cantităților de lucrări pentru fiecare obiect și categorie de lucrări (antemăsurători), și listele de cantități întocmite pe baza articolelor de lucrări comasate; potrivit prevederilor art.23 lit.c) din Legea nr. 10/1995, Proiectantul are următoarea obligație: *"prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verificali de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate"*;

Proiectantul va răspunde prompt la orice solicitare a Autorității Contractante și/sau a Dirigintului de șantier/Inginerului legată de corectarea, completarea sau îmbunătățirea unor soluții tehnice punctuale;

Recepția de către Autoritatea Contractantă a documentațiilor tehnice elaborate, nu înseamnă că Proiectantul este exonerat de responsabilitatea față de soluții le prevăzute în proiect sau față de omiterea unor soluții.

Proiectantul va acorda asistență tehnică de specialitate pe perioadă a desfășurării procedurii de achiziție a execuției lucrărilor.

Documentația elaborată pentru **etapa 3 - Elaborare proiect tehnic + detalii de execuție (PT+DDE)** va fi predată în **4 exemplare în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital editabil (CD/DVD)**.

Odată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Autoritatea Contractantă.

Această etapă se va finaliza după recepția documentației elaborate verificată de verificatori de proiect atestați angajați de Autoritatea Contractantă.

Proiectantul este obligat să remedieze eventualele deficiențe constatate de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la notificarea acesteia, fără a solicita costuri suplimentare.

Proiectantul va preda Autorității Contractante 2 exemplare cu evaluarea financiară cu caracter confidențial din Devizul general și Devizele pe obiecte (care includ prețurile care au stat la baza evaluărilor) și 2 exemplare listele de cantități fără valori.

Proiectantul este obligat să remedieze eventualele deficiențe constatate de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la notificarea acesteia, fără a solicita costuri suplimentare.

Recepția de către Autoritatea Contractantă a documentațiilor tehnice elaborate, nu înseamnă că proiectantul este exonerat de responsabilitatea față de soluțiile prevăzute în proiect sau față de omiterea unor soluții.

• Etapa 4 Asistență tehnică din partea proiectantului

• Durata de realizare a Etapei 4 -3 luni de la Ordinul de începere, ordin ce va fi emis

numai după data emiterii Ordinului de începere a execuției lucrărilor.

Pe toată durata de execuție a lucrărilor de investiții, Proiectantul va asigura asistența tehnică, conform obligațiilor contractuale și reglementărilor legale. Prin asistență tehnică se dorește îndeplinirea de către Proiectant a următoarelor obligații:

m)

Alte activități care revin Proiectantului conform legii în perioada de realizare și în perioada de garanție a lucrărilor.

9. PERSONALUL PROIECTANTULUI

Personalul Proiectantului va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura elaborarea documentațiilor tehnice solicitate, pentru investițiile:

1. Punere în siguranța podet pe DJ 110 km 18+823;
2. Punere în siguranța Pod pe DJ 108S km 17+107;
3. Punere în siguranța Pod pe DJ 108N km 7+057;
4. Punere în siguranța Pod pe DJ 108A km 32+834.

Cerințe de personal:

Pe parcursul derulării contractului, Proiectantul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

~~Proiectantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.~~

Proiectantul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini și va include în oferta sa numele și CV-urile experților cheie.

Autoritatea Contractantă poate obliga Proiectantul să înlăture (sau să dispună să fie înlăturată) orice persoană angajată dacă este cazul, care:

- îndeplinește îndatoririle sale cu incompetență sau neglijență;
- nu respectă oricare din prevederile Contractului, apoi - dacă este cazul – Proiectantul va numi (sau va dispune numirea) unui înlocuitor potrivit.

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Proiectantul va trebui să asigure resursele de personal, după cum urmează:

- a) 1 coordonator de proiect/lider de echipă/manager proiect/lider adjunct de echipa/manager adjunct de proiect/sef de echipa/sef adjunct de echipa cu experiență în această poziție demonstrată prin cel puțin un contract;
- b) 2 ingineri proiectanți cu specializarea căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență în această poziție demonstrată prin cel puțin un contract de proiectare lucrări de reabilitare/modernizare/construcție nouă pentru infrastructura rutiera;
- c) 1 geolog, cu experiență în această poziție, demonstrată prin cel puțin un contract;
- d) 1 topograf autorizat ANCPI, conform Ordinului 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României din 29.03.2010;

În cazul înlocuirii, toți experții cheie vor fi supuși aprobării Autorității Contractante. Având în

vedere că pentru experții cheie au fost prevăzuți factori de evaluare, aceștia vor putea fi înlocuiți doar de experți care obțin un punctaj egal sau mai mare cu cel din ofertă.

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- CV semnat de titular, datat, actualizat la data depunerii ofertei pentru personalul nominalizat la pozițiile a), b), c), d);
- Contract de muncă/extras REVISAL/angajament sau acord de participare pentru personalul nominalizat la pozițiile a), b), c), d);

- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări, pentru personalul nominalizat la pozițiile a), b), c);
- Documente justificative care să dovedească experiența profesională specifică solicitată: recomandări / fișa post/ orice alte documente relevante din care rezultă experiența profesională specifică solicitată-pentru personalul nominalizat la pozițiile a), b), c);
- Autorizație ANCPI, conform Ordinului 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României din 29.03.2010, sau echivalent pentru cetățenii din alte țări, valabilă la data depunerii ofertei, pentru topograf.

Pentru personalul nerezident se vor prezenta certificările/autorizațiile corespunzătoare emise în țara de rezidență, care confirmă posibilitatea prestării serviciilor care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini.

10. DURATA CONTRACTULUI ȘI RECEPȚIA DOCUMENTAȚIEI

10.1 Durata contractului

- Durata totală a contractului de servicii va fi de **24 luni**, de la data semnării, din care **9 luni pentru proiectare (etapa 1-4 luni, etapa 2 -2 luni, etapa 3-3luni) și 3 luni de asistență tehnică** pe parcursul execuției lucrărilor (etapa 4).

Etapa 1.- Elaborare Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Expertiză Tehnică si Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.);

Etapa 2.- Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului de organizare a execuției lucrărilor (PAC și POE);

Etapa 3.- Elaborare proiect tehnic + detalii de execuție (PT+DDE);

Etapa 4.- Asistență tehnică din partea proiectantului

- **durata pentru serviciile menționate la cap.8.1, respectiv Elaborare Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, Expertiză Tehnică si Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), pentru, va fi de maxim 4 luni de la data semnării Contractului;**

- **durata pentru serviciile menționate la cap.8.2, respectiv Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului de organizare a execuției lucrărilor (PAC și POE), elaborat conform HG nr.907/2016, va fi de maxim 2 luni de la data menționată în Ordinul de începere a serviciilor de la cap.8.2, ordin ce va fi emis după recepția documentației menționate la cap.8.1;**

- **durata pentru serviciile menționate la cap.8.3, respectiv Elaborare proiect tehnic + detalii de execuție (PT+DDE), elaborat conform HG nr.907/2016, va fi de maxim 3 luni de la data menționată în Ordinul de începere a serviciilor de**

la cap.8.3, ordin ce va fi emis după recepția documentației menționate la cap.8.2;

- **durata pentru serviciile menționate la cap.8.4, respectiv Asistență tehnică din partea proiectantului** pe parcursul execuției lucrărilor, se vor derula pe parcursul a **3 de luni**, de la data menționată în Ordinul de începere a serviciilor de la cap.8.4, care va fi

emis după data emiterii Ordinului de începere a lucrărilor, cu posibilitatea de prelungire automată, fără a fi necesar un acord de voință expres al părților în acest sens și fără costuri suplimentare, în situația depășirii, din motive independente de culpa Autorității Contractante, a termenelor de realizare a lucrărilor prevăzute în contractul de lucrări sau a altor termene din cuprinsul contractului de lucrări, depășire care face necesară prestarea în continuare a serviciilor de către Proiectant;

10.2 Predarea documentațiilor

Toate documentațiile elaborate vor fi predate în **4 exemplare în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital (CD/DVD)**.

Documentațiile specifice pentru obținerea acordurilor și avizelor necesare vor fi prezentate în 2 exemplare pentru fiecare avizator în parte, pe suport de hârtie și un exemplar în format digital (CD/DVD), Proiectantului revenindu-i obligația de a sprijini Autoritatea Contractantă în vederea obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare.

Documentațiile vor fi predate în baza unor procese verbale de predare-primire. Ulterior, acestea vor fi analizate și verificate de către o comisie de recepție a documentației, stabilită prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Sălaj.

În cazul în care, în urma verificărilor, vor fi constatate deficiențe, acestea vor fi remediate în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data solicitării clarificărilor.

După remedierea deficiențelor constatate de către comisia de recepție se vor întocmi procese verbale de recepție a documentațiilor elaborate în fiecare etapă, care vor sta la baza plății respectivelor documentații.

Proiectantul are obligația de a rectifica eventualele deficiențe în termenul solicitat de Autoritatea Contractantă, fără a solicita costuri suplimentare.

O dată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Autoritatea Contractantă.

IMPORTANT:

TOATE DOCUMENTATIILE VOR FI INTOCMITE IN TERMENELE PREVAZUTE MAI SUS (ETAPA 1, 2, si 3)

10.3 PLATA SERVICIILOR PRESTATE

- Pentru serviciile de la cap.8.1, 8.2, 8.3, 8.4 și predarea tuturor documentațiilor tehnice, proiectantul va alocă din valoarea serviciilor pentru fiecare investiție în parte, astfel:

1.Studii geotehnice, studii topografice, Expertiza tehnica si elaborare DALI, Proiect tehnic si Detalii de executie pt. obiectivul de investitie **Punere in siguranta podet pe DJ 110 km 18+823;**

Etapa 1-30%

Etapa 2-30%

Etapa 3-20%

Etapa 4-20%

2.Studii geo, topo, expertiza tehnica si DALI pentru **Punere in siguranta Pod pe DJ 108S km 17+107;**

Etapa 1-100%;

Etapa 2- 0%

Etapa 3- 0%

Etapa 4- 0%

3.Studii geo, topo, expertiza tehnica si DALI pentru **Punere in siguranta Pod pe DJ 108N km 7+057;**

Etapa 1-100%;

Etapa 2- 0%

Etapa 3- 0%

Etapa 4- 0%

4.Studii geo, topo, expertiza tehnica si DALI pentru **Punere in siguranta Pod pe DJ 108A km 32+834.**

Etapa 1-100%;

Etapa 2- 0%

Etapa 3- 0%

Etapa 4- 0%

- Pentru serviciile de la cap.8.4 respectiv Asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor, Proiectantul va aloca 20% din valoarea serviciilor pentru fiecare investitie in parte.
- Documentațiile tehnice menționate la cap. 8.1, 8.2, 8.3 se vor plăti, după verificarea documentației de către verifcatori tehnici atestați angajați de către Autoritatea Contractantă conform prevederilor legale în vigoare și semnarea proceselor-verbale de recepție a documentațiilor menționate la cap. 8.1, 8.2, 8.3.
- Plata pentru serviciile de la cap. 8.1, 8.2, 8.3 (dupa caz) se va face cumulativ pentru fiecare investitie in parte.

Serviciile menționate la cap.8.4, se vor plăti lunar, în tranșe egale, pe baza Rapoartelor întocmite de Proiectant, iar ultima tranșă se va plăti numai după predarea Referatului Proiectantului și semnarea Procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru fiecare investitie in parte.

11. PREZENTARE OFERTĂ FINANCIARĂ

În cadrul propunerii financiare prestatorul va preciza clar pentru fiecare investitie in parte:

- ➔ valoarea cumulata pentru serviciile prevazute la cap. 8.1, 8.2, 8.3

➔ valoarea pentru serviciile prevazute la cap 8.4

12. LEGISLAȚIA MUNCII

Prestatorul serviciilor va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică Personalului acestuia, inclusiv Legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

Prestatorul îi va obliga pe angajații săi să se conformeze tuturor Legilor în vigoare, inclusiv celor legate de securitatea muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, agremente tehnice, etc).

13. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII

Prestatorul serviciilor va lua în permanență toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății persoanei angajate pentru derularea contractului în toate aspectele legate de muncă.

14. ALTE SPECIFICAȚII

Pentru buna desfășurare a serviciilor solicitate în Caietul de sarcini, Autoritatea contractantă va pune la dispoziția ofertantului informațiile pe care le deține legate de aceasta investiție.


15. LIMBA UTILIZATĂ ÎN DERULAREA CONTRACTULUI

Limba utilizată în cadrul activităților pe care le vor desfășura specialiștii este limba română.

Toate documentele elaborate de aceștia vor fi elaborate în limba română.

DIRECTOR EXECUTIV ADJ.

MIRCEA GHIERCO



**Întocmit,
Salvador BOLBA**

